BAUGRUPP XGMA 88002220599



**Коммерческое предложение на поставку фронтального погрузчика**

**XGMA XG955N**

**Xiamen XGMA Machinery Co., Ltd (XGMA) –** крупнейший производитель и экспортер фронтальных погрузчиков, экскаваторов, грейдеров и другой дорожно-строительной техники в КНР с 1951 года. Компания XGMA ежегодно производит более 35 000 фронтальных погрузчиков, 5 000 единиц экскаваторов, 5 000 единиц вилочных погрузчиков.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ***Фронтальный погрузчик*** | ***XGMA*** | ***XG955N*** |
| **Размеры** |  |  |
| Габаритная длина | мм | 7740 |
| Габаритная высота (по верху кабины) | мм | 3450 |
| Ширина по шинам | мм | 2890 |
| Колесная база | мм | 2880 |
| Минимальный дорожный просвет | мм | 500 |
| Ширина колеи | мм | 2240 |
| Ширина ковша | мм | 3000(3.0m3) |
| Радиус поворота по шинам | мм | 5730 |
| Радиус поворота по внешней кромке ковша | мм | 6650(3.0m3) |
| Высота оси шарнира | мм | 4120 |
| Максимальная высота выгрузки | мм | 3220(3.0m3) |
| Дальность разгрузки | мм | 1185 |
| Максимальный угол наклона ковша | град | 47 |
| Эксплуатационная масса | кг | 17200 |
| **Заправочные емкости** |  |  |
| Топливный бак | л | 230 |
| Гидробак | л | 280 |
| Система смазки двигателя | л | 19 |
| Трансмиссия | л | 41 |
| Мосты | л | 26/25 |
| Тормозная система | г | 2000 |
| Система охладения | г | 1300 |
| **Эксплуатационные характеристики** |  |  |
| Емкость стандартного ковша | м3 | 3.0 |
| Тип привода |  | 4x4 |
| Номинальна грузоподъемность | кг | 5000 |
| Время подъема ковша | с | 5,8 |
| Время выгрузки ковша | с | 1,0 |
| Время опускания ковша | с | 3,9 |
| Общее время цикла | с | 10,7 |
| Время поворота | с | 3,5 |
| Максимальное усилие отрыва | кН | 180,0 |
| Максимальное тяговое усилие | кН | 145,0 |
| Максимальная скорость переднего хода | км/ч | 38 |
| Максимальная скорость заднего хода | км/ч | 16 |
| Давление системы управления | МПа | 15 |
| Рабочее давление | МПа | 16 |
| Максимальный угол поворота рамы | град | 35 |
| Угол преодолеваемого уклона | град | 25 |
|  |  |  |
| **Спецификация двигателя** |  |  |
| Производитель |  | SDEC |
| Экологический стандарт |  | Tier II |
| Модель |  | SC11CB220G2B1 |
| Количество цилиндров |  | 6 |
| Рабочий цикл |  | 4 |
| Диметр штока/поршня | мм | 120.65×152.4 |
| Расположение цилиндров |  | Рядное |
| Впрыск топлива |  | Прямой |
| Система охлаждения |  | Гидравлическая |
| Система подачи воздуха |  | Турбодизель |
| Номинальная мощность | кВт | 162 |
| Скорость вращения | об/мин | 2200 |
| Объем цилиндров | л | 10.5 |
| Максимальный крутящий момент | Нм | 920 |
| Скорость вращения (максимальный крутящий момент) | об/мин | 1400 |
| Удельный расход топлива | г/кВт.ч | ≤225.0 |
| Система запуска |  | Электрическая |
| Спецификация генератора |  | 28В 70А |
|  |  |  |
| **Гидротрансформатор и трансмиссия** |  |  |
| **Гидротрансформатор** |  | XGMA |
| Тип |  | Четырехэлементный, одноступенчатый, двухтурбинный |
| Передаточное число |  | 4,4 |
| Система охлаждения |  | Воздушная |
| Давление масла на впуске | МПа | 0.33-0.50 |
| Давление масла на выпуске | МПа | 0.10-0.20 |
| **Коробка передач** |  | XGMA |
| Тип |  | Планетарная, с гидравидическим переключением под нагрузкой |
| Количество ступеней |  | Вперед 2 / Назад 1 |
| Передаточное число (передняя) |  | I:2.155 II:0.578 |
| Передаточное число (задняя) |  | 1,577 |
| Максимальный выходной крутящий момент | Нм | 5585 |
| Рабочее давление насоса | МПа | 1.1~1.5 |
| Скорость потока | л/мин | 140 |
| Скорость вращения насоса | об/мин | 2200 |
| **Мосты** |  |  |
| Марка |  | XGMA |
| Тип главного привода |  | Спирально-зубчатая коническая передача |
| Передаточное число главного привода |  | 4,625 |
| Тип редуктора конечной передачи |  | Планетарный |
| Передаточное число конечной передачи |  | 5,067 |
| Угол качания заднего моста | град | 11 |
| Тип шин |  | Диагональные |
| Размер шин |  | 23.5-25-18PR |
| Протектор шин |  | L-3 |
| Давление в шинах | МПа | 0.28~0.33 |
| **Гидравлическая система** |  |  |
| Тип насоса |  | Шестеренный |
| Модель рабочего насоса |  | JHP2100C |
| Объем рабочего насоса | мл/об | 100 |
| Модель насоса управления |  | JHP2080A |
| Объем насоса управления | мл/об | 80 |
| Размеры цилиндра подъема | мм | φ160×930 |
| Количество цилиндров подъема |  | 2 |
| Размеры цилиндра подъема | мм | φ180×609 |
| Количество цилиндров подъема |  | 1 |
| Размеры цилиндра системы управления |  | φ90×340 |
| Количество цилиндров системы управления |  | 2 |
| Приоритетный предохранительный клапан |  | √ |
| Предельное давление предохранительного клапана | МПа | 12,5 |
| **Кабина** |  |  |
| Тип управления |  |  |
| Джойстик |  | √ |
| Кондиционер |  | √ |
| Лампы освещения |  | Светодиодные |
| Количество ламп освещения |  | 4 передние/2 задние |
| Дополнительное оборудование |  | Магнитола с двумя колонками |
| Дополнительное оборудование |  | Розетка+USB порт |
| **Электрическая система** |  |  |
| Модель АКБ |  | 6QW120T |
| Количество АКБ |  | 2 |
| Емкость АКБ |  | 120 |
| Напряжение |  | DC 24В |
| **Элементы системы безопасности** |  |  |
| Звуковой сигнал заднего хода |  | √ |
| Стояночный тормоз |  | √ |
| Тип стояночного тормоза |  | Механический, барабанного типа, ножной |
| Тип рабочего тормоза |  | Пневмогидравлический, дисковый |
| Проблесковый маячок |  | √ |
| Боковые зеркала заднего вида |  | √ |
| Салонные зеркала заднего вида |  | √ |
| Ремень безопасности |  | √ |
| Индикатор и звуковой сигнал низкого давления |  | √ |
| Усиленная кабина |  | · |
| **Комфорт** |  |  |
| Солнцезащитный козырек |  | √ |
| Регулируемое кресло оператора с амортизацией |  | √ |
| Подголовник кресла оператора |  | √ |
| **Элементы холодного исполнения** |  |  |
| Морозостойкие АКБ |  | · |
| Предпусковой подогреватель |  | · |
| Технические жидкости для низкий температур |  | · |
| **Элементы исполнения для специальных условий** |  |  |
| Трехсекционный гидрораспределитель |  | · |
| Быстросъёмное соединение |  | · |
| Автоматическая система смазки |  | · |
| Воздушный фильтр с маслянной ванной |  | · |
| Центробежный воздушный фильтр |  | · |
| **Дополнительные устройства** |  |  |
| Замок крышки капота |  | · |
| Замок задней крышки капота |  | · |
| Замок лючка топливного бака |  | · |
| Устройство автоматического взвешивания |  | · |
| **Цветовое исполнение** |  |  |

**Стоимость: 690 000 CNY с НДС 20% и утилизационным сбором**

**Срок поставки: в наличии**

**Комплектация:**

* **Управление рабочим оборудованием джойстиками**
* **Кондиционер**

**Гарантия: 1 год или 2000 моточасов, в зависимости от того какой из показателей будет достигнут первым (при условии проведения ТО у авторизованного СЦ)**

С уважением,

директор ООО «Баугрупп»

Наталочка Михаил + 7 918 983 20 66

Срок действия коммерческого предложения – 5 дней